



# Внимание, подделка!

Как обезопасить себя от покупки поддельных подшипников SKF?



## ПОСЛЕДНИЕ НОВОСТИ!!!

В 2007 году в Германии компания SKF приняла участие в акции по уничтожению 40 тонн контрафактных изделий, с маркой SKF и других европейских производителей на сумму около 8 миллионов евро.

Целью этой акции было привлечение внимания общественности к тому факту, что подделка бренда и фирменной продукции не ограничивается Китаем и Юго-Восточной Европой – с этим явлением можно столкнуться и на вашем предприятии.

## Поддельные подшипники на рынке

Новостями номер один зачастую становится обнаружение копий произведений искусства и изъятие целых партий поддельных часов или одежды. Но знаете ли вы, что подшипники так же часто становятся объектом интереса фальсификаторов? И что в данном случае их любимая марка - SKF?!

Глобализация рынка и рост числа разномастных распространителей в Интернете привели к значительному увеличению сбыта «пиратских» или «подозрительных» подшипников, низкое качество которых становится угрозой нормальному функционированию оборудования. Компания SKF вот уже 100 лет поставляет на рынок качественную продукцию, гарантирующую максимальную безопасность в использовании. Теперь SKF берет на себя обязательства незамедлительно реагировать на опасные прецеденты, возникающие на рынке подшипников, и в полной мере информировать своих покупателей о связанном с ними риске.

Все упомянутые здесь случаи копирования или недобросовестного ремонта фирменных подшипников зафиксированы в Европе.

### Поддельный подшипник 6207 - 2RS (произведен в Китае)

1. Правильная маркировка SKF – 6207-2RS1, а не 6207-2RS.
2. Штрих-код находится на соответствующем месте, но сам он обозначает типоразмер подшипника 6004-2Z, а не 6207-2RS1.
3. Отсутствует дата упаковки.
4. Типоразмер 6207-2RS1 производится в Италии, а не в Германии.



## На рынке существуют поддельные подшипники SKF, то есть «пиратские» копии.

Это действительно контрафактная продукция: речь идет о подшипниках, произведенных не компанией SKF, но при этом с маркой “SKF” (на подшипнике и его упаковке). Эти незаконные копии преднамеренно выпускаются в продажу :

- чтобы ввести клиента в заблуждение по поводу бренда (он считает, что покупает товар от SKF, но на деле это не так!);
- чтобы обмануть клиента относительно качества товара (качество подобных копий всегда более низкое).

Таким образом, клиента обрекают на серьезный риск. Наиболее популярны у фальсификаторов, разумеется, самые распространенные виды продукции, особенно шарикоподшипники. Такие подделки под SKF могут быть упакованы в настоящие коробки от SKF и снабжены новыми этикетками.

## Иногда можно встретить и настоящие подшипники SKF, выглядящие, тем не менее, “подозрительно”. Это подшипники, подвергшиеся незаконной переупаковке.

Риск, которому подвергается покупатель, напрямую связан с подобной вторичной упаковкой:

- Оригинальная упаковка может быть испорчена из-за несоблюдения условий складирования и хранения: упаковочный материал (а возможно – и сам подшипник!) поврежден в результате хранения в плохо защищенном от сырости месте или в результате падения подшипника. Такое изделие считается поврежденным и работать нормально никогда не будет!
- Переупакованными могут оказаться и подшипники, бывшие в употреблении: таким способом им придан “новый вид”. Однако, в уплотненных подшипниках с заложеной пластичной смазкой после ряда лет эксплуатации или хранения наступает старение смазки и утеря смазочных свойств. В этом случае потребителю придется столкнуться с непредсказуемыми и дорогостоящими поломками оборудования вследствие аварийного выхода подшипников из строя.
- Вторичная упаковка может быть также использована для того, чтобы пустить в оборот (в качестве запасных частей) неизрасходованные излишки подшипников, изначально предназначенных для поставки заводам-сборщикам в крупных упаковочных единицах. В этом случае опасность заключается в том, что не существует никакой гарантии, что при хранении, транспортировке и упаковке подшипников соблюдались все необходимые условия. Считается, что любое загрязнение буквально «убивает» подшипник! А в случае с уплотненными подшипниками нет никакой уверенности в годности смазки.

### Переупаковка подшипника модели 608 - 2RSH



Оригинальная упаковка SKF



Пиратская упаковка (в упаковке – подшипник, произведенный более 4 лет назад)

### Токарная обработка и шлифование подшипников выполнялись сторонними фирмами



Ролик установлен наоборот (перевернут)



Шлифованию подверглись ролики, а не наружное кольцо



Угол закругления фаски слишком мал

## Как обезопасить себя?

Тот, кто покупает подшипники, должен четко осознавать, что в наши дни подобные случаи с продажей «пиратских» или «подозрительных» изделий – вовсе не редкость, даже в Европе! Если Вы уже приобрели такие изделия и установили их на своё оборудование, то вполне возможно, что необходимо незамедлительно остановить Ваше производство!

Есть только одно решение, гарантирующее защиту от подделок:

### Покупать продукцию SKF исключительно у авторизованных дистрибьюторов.

Только в этом случае Вы можете быть уверены, что приобретаете подшипники :

- производства SKF
- с соблюдением правил перевозки и хранения согласно требованиям компании SKF
- с неистекшим сроком годности
- защищенные гарантией от SKF.

### «пиратский» подшипник модели 7207 BECBP (в повторно использованной упаковке от SKF и с повторной этикеткой)

Маркировка упаковки:

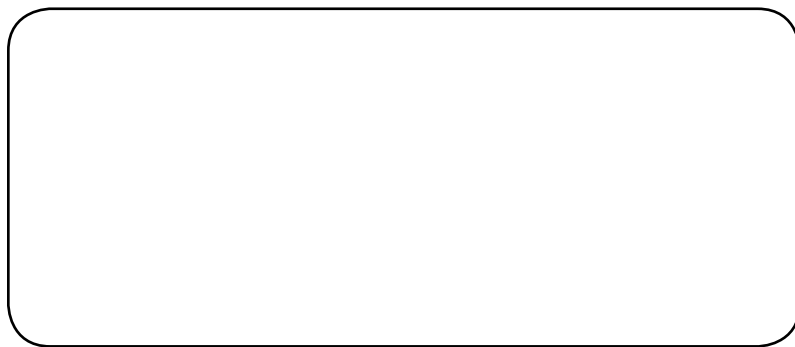


- Оригинальное обозначение закрыто самоклеющейся этикеткой
- Перед обозначением отсутствует логотип фирмы
- Шрифт не соответствует фирменному шрифту SKF
- Штрих-код расположен не на своем месте
- Неправильно указана страна происхождения (во Франции такие подшипники никогда не производились)
- На упаковке нет маркировки "EXPLORER"



Отличительные особенности «пиратского» подшипника:

- Сепаратор из фенола, а не из полиамида
- Сепаратор центрирован по внутреннему кольцу, а не по телам качения
- Угол контакта неизвестен
- Размеры и точность вращения сомнительны



© Copyright SKF 2007

Любое полное или частичное воспроизведение информации, содержащейся в данной брошюре, возможно только после предварительного согласия со стороны компании SKF. Несмотря на все усилия, приложенные к созданию и проверке данной брошюры, SKF не берет на себя ответственности за последствия, связанные с возможными ошибками или упущениями.

Публикация: 201 RU

