



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ
СОЮЗА ССР

**ПОДШИПНИКИ РОЛИКОВЫЕ
С ЦИЛИНДРИЧЕСКИМИ РОЛИКАМИ
ДЛЯ БУКС ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО
ПОДВИЖНОГО СОСТАВА**

ОСНОВНЫЕ РАЗМЕРЫ

**ГОСТ 18572—81
(СТ СЭВ 1475—78)**

Издание официальное

Цена 3 коп.

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР ПО СТАНДАРТАМ
Москва

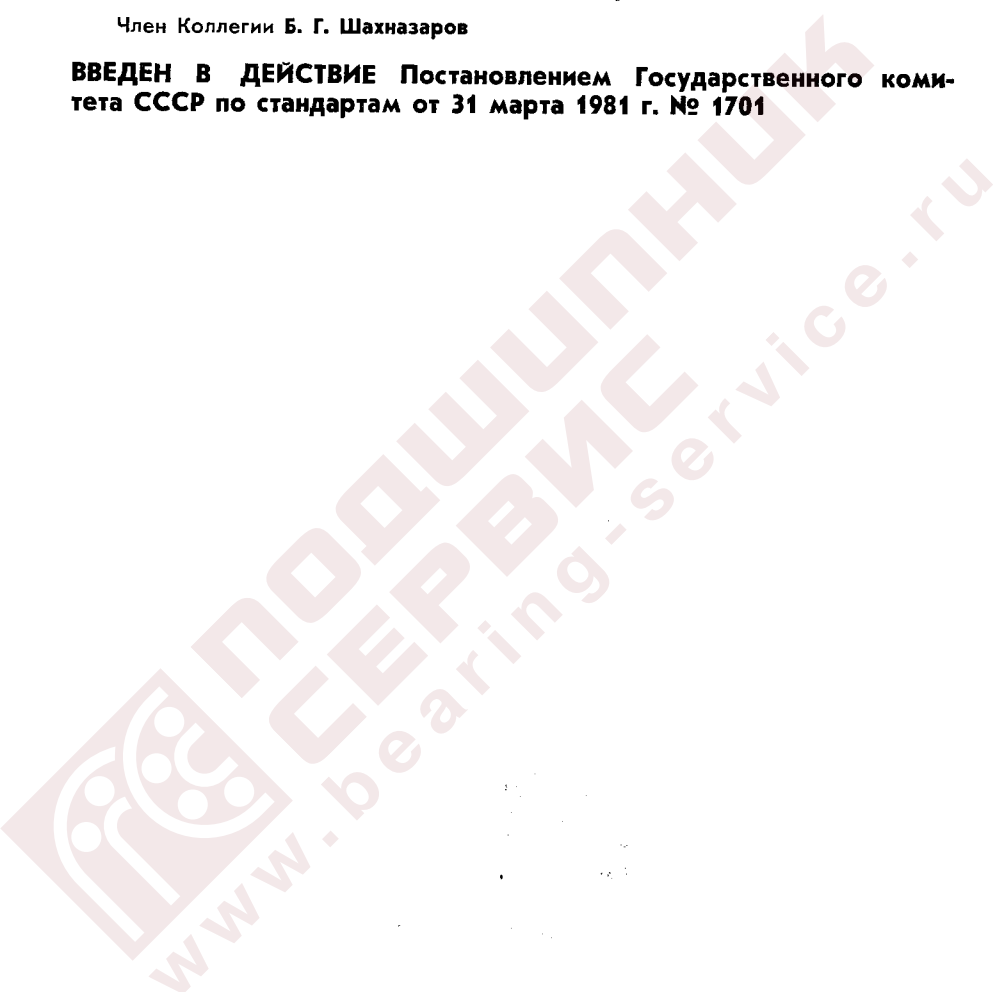
РАЗРАБОТАН Министерством автомобильной промышленности
ИСПОЛНИТЕЛИ

С. А. Доброборский (руководитель темы); **Л. Г. Дорофеева**

ВНЕСЕН Министерством автомобильной промышленности

Член Коллегии **Б. Г. Шахназаров**

ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 31 марта 1981 г. № 1701



**ПОДШИПНИКИ РОЛИКОВЫЕ ЦИЛИНДРИЧЕСКИЕ
ДЛЯ БУКС ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПОДВИЖНОГО
СОСТАВА**

Основные размеры

Rolling bearings. Cylindrical roller bearings
for railways axlboxes. Basic dimensions

**ГОСТ
18572—81
(СТ СЭВ
1475—78)**

ОКП 46 2260

Взамен
ГОСТ 18572—73

Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 31 марта 1981 г. № 1701 срок действия установлен

*Сквозное оформление
сроком действия 11/83-84*

с 01.01 1982 г.
до 01.01 1987 г.

1. Настоящий стандарт распространяется на радиальные одно-
рядные роликовые подшипники с короткими цилиндрическими
роliками для букс железнодорожного подвижного состава.

Стандарт полностью соответствует СТ СЭВ 1475—78.

2. Подшипники должны изготавливаться следующих конструк-
тивных разновидностей:

32000 — без бортов на внутреннем кольце (черт. 1);

42000 — с односторонним внутренним кольцом (черт. 2);

52000 — с безбортовым внутренним кольцом и фасонным упор-
ным кольцом (черт. 3);

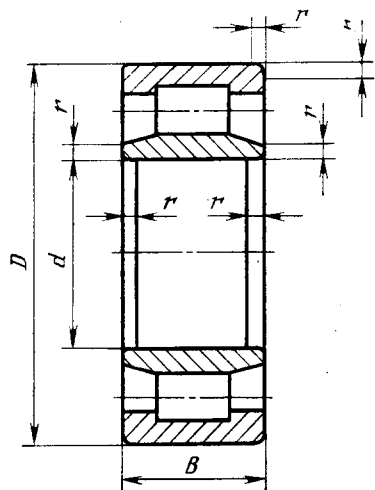
152000 — с безбортовым внутренним кольцом и дистанционным
кольцом (черт. 4);

232000 — с безбортовым внутренним кольцом и плоским упор-
ным кольцом (черт. 5);

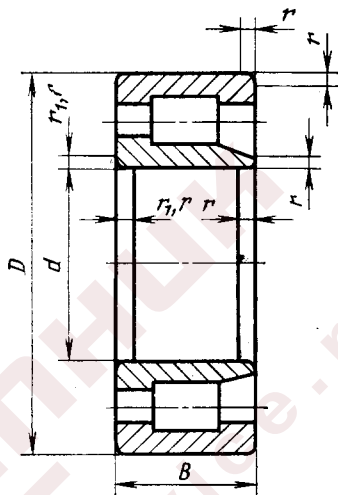
382000 — с безбортовым наружным кольцом и с плоским упор-
ным кольцом (черт. 6);

3. Основные размеры подшипников должны соответствовать
указанным на черт. 1—6 и в таблице.

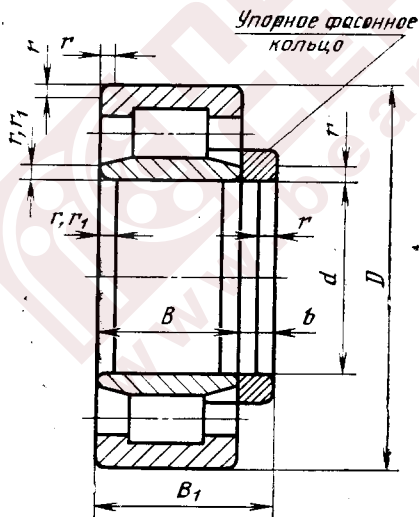
Примечание. Чертежи не определяют внутренней конструкции подшип-
ников, а также размеров упорных и дистанционных колец.



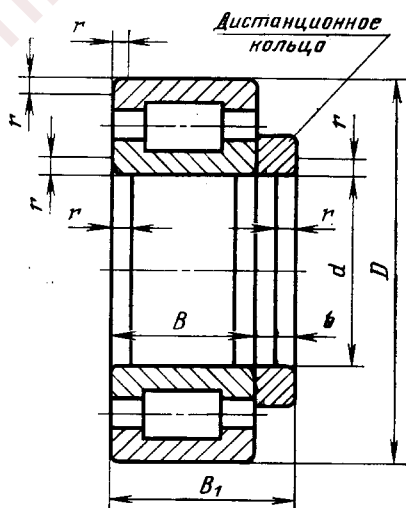
Черт. 1



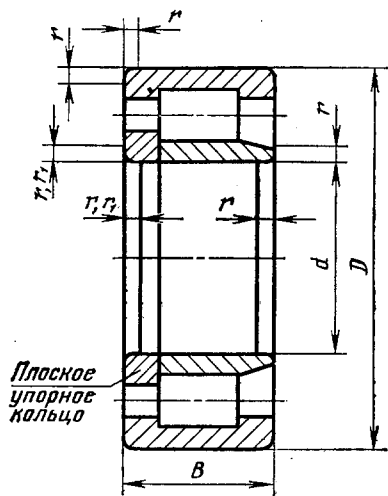
Черт. 2



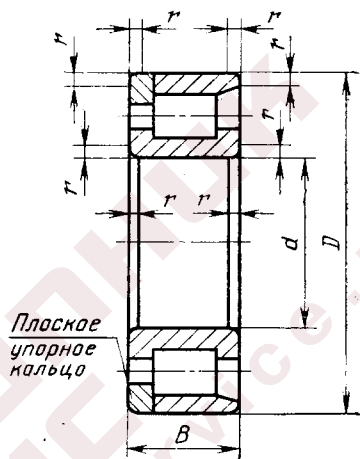
Черт. 3



Черт. 4



Черт. 5



Черт. 6

ПОДШИПНИКОВЫЙ ЦЕРВИКС
www.bearing-seal.com.ru

Обозначение подшипников конструктивных разновидностей		Разновидности							D	B	B ₁	b	r	r ₁
		32000	42000	52000	152000]	232000	382000							
32610	42610	52610	152610	232610	382610	50	110	40	48	8	3,0	—		
32616	42616	52616	152616	232616	382616	80	170	58	69	11	3,5	—		
32617	42617	52617	152617	232617	382617	85	180	60	72	12	4,0	—		
32618	42618	52618	152618	232618	382618	90	190	64	76	12	4,0	—		
32320	42320	52320	152320	232320	382320	100	215	73	60	13	4,0	—		
32620	42620	52620	152620	232620	382620	100	215	73	86	13	4,0	—		
(32722)	(42722)	—	—	(232722)	(382722)	110	215	73	—	—	4,0	—		
32822	42822	—	—	232822	382822	110	215	76	—	—	4,0	—		
(32622)	(42622)	—	—	(232622)	(382622)	110	240	80	—	—	4,0	—		
32724	42724	—	—	232724	382724	120	220	70	—	—	4,0	10		
32824	42824	—	—	232824	382824	120	240	80	—	—	4,0	10		
(32624)	(42624)	(52624)	(152624)	(232624)	(382624)	120	260	86	100	14	4,0	—		
3032226	3042226	—	—	3232226	3382226	130	230	80	—	—	4,0	—		
32926	42926	—	—	232926	382926	130	240	80	—	—	4,0	—		
32726	42726	—	—	232726	382726	130	250	80	—	—	4,0	—		
32826	42826	—	—	—	—	130	260	86	—	—	4,0	—		
32626	42626	52626	152626	232626	382626	130	280	93	107	14	5,0	—		
32728	42728	—	—	232728	382728	140	260	80	—	—	4,0	—		
32628	42628	—	—	232628	382628	140	300	102	—	—	5,0	—		
(32630)	(42630)	(52630)	(152630)	(232630)	(382630)	150	320	108	123	15	5,0	—		
32532	42532	52532	152532	232532	382532	160	290	80	94	14	4,0	—		
3032232	3042232	—	—	3232232	3382232	160	290	104	—	—	4,0	—		
32832	42832	52832	152832	232832	382832	160	300	84	99	15	4,0	—		
32732	42732	52732	152732	232732	382732	160	320	108	123	15	5,0	—		
32632	42632	52632	152632	232632	382632	160	340	114	129	15	5,0	—		
32634	42634	52634	152634	232634	382634	170	360	120	135	15	5,0	—		
32536	42536	52536	—	232536	382536	180	320	86	98	12	5,0	—		
—	42836	—	—	—	—	180	320	100	98	12	5,0	—		

4. По заказу потребителя у подшипников конструктивной разновидности 232000 для обеспечения рабочих осевых зазоров ширина внутреннего кольца вместе с плоским упорным кольцом может быть увеличена на 0,5—1,2 мм по сравнению с размером *B*, указанным в таблице.

5. Технические требования — по ГОСТ 520—71.

6. Технические требования к посадочным местам вала и корпуса под подшипники — по ГОСТ 3325—55.

Редактор *А. Л. Владимиров*
Технический редактор *В. Н. Малькова*
Корректор *А. С. Черноусова*

Сдано в наб. 17.04.81 Подп. к печ. 10.06.81 0,5 п. л. 0,35 уч.-изд. л. Тир. 12000 Цена 3 коп.

Ордена «Знак Почета» Издательство стандартов, 123557, Москва, Новопресненский пер., 3
Тип. «Московский печатник». Москва, Лялин пер., 6. Зак. 841