

33 95-89



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ  
СОЮЗА ССР

**ПОДШИПНИКИ КАЧЕНИЯ**  
**ТИПЫ И КОНСТРУКТИВНЫЕ ИСПОЛНЕНИЯ**  
**ГОСТ 3395—89**

**Издание официальное**

БЗ 12—89/995

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР ПО УПРАВЛЕНИЮ  
КАЧЕСТВОМ И СТАНДАРТАМ

Москва

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ  
СОЮЗА ССР

ПОДШИПНИКИ КАЧЕНИЯ  
ТИПЫ И КОНСТРУКТИВНЫЕ ИСПОЛНЕНИЯ

ГОСТ 3395—89

Издание официальное

МОСКВА—90

**ПОДШИПНИКИ КАЧЕНИЯ**

Типы и конструктивные исполнения

Ball and roller bearings.

Types and constructional varieties

ГОСТ

3395—89

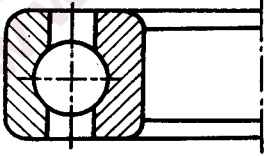
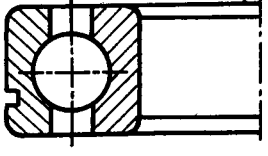
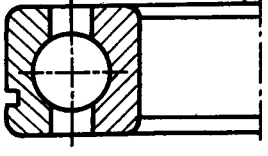
ОКП 41 0000

Дата введения 01.01.91

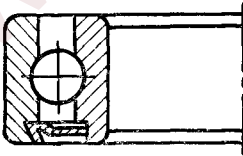
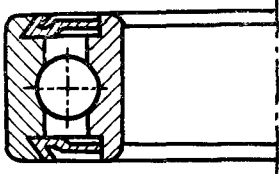
1. Настоящий стандарт распространяется на шариковые и роликовые подшипники и устанавливает их типы и основные конструктивные исполнения.

2. Типы и конструктивные исполнения подшипников должны соответствовать указанным в таблице.

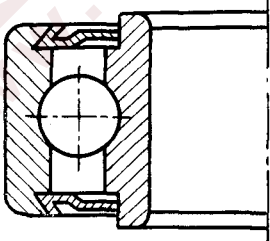
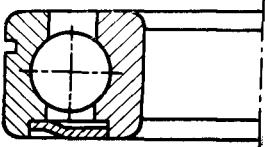


Эскиз	Обозначение подшипника	Наименование конструктивного исполнения подшипника	Обозначение стандарта	Примечание
	0000	Однорядные	ГОСТ 8338	Направление воспринимаемых нагрузок — радиальное и осевое в обе стороны. Осевое — до 70 % неиспользованной допустимой радиальной нагрузки. Могут работать под осевыми нагрузками при высокой частоте вращения, т. е. в условиях, для которых упорные шариковые подшипники не пригодны
	800	Гибкие	ГОСТ 23179	
	50000	Однорядные с канавкой на наружном кольце	—	Применение установочного кольца позволяет производить сквозную обработку отверстий корпуса под посадку наружных колец. Канавка на наружном кольце — по ГОСТ 2893

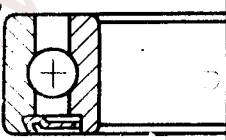
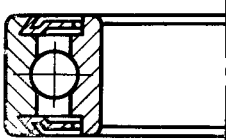
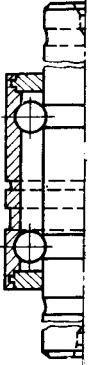
ТИП 0. ПОДШИПНИКИ РАДИАЛЬНЫЕ ШАРИКОВЫЕ

Эскиз	Обозначение подшипника	Наименование конструктивного исполнения подшипника	Обозначение стандарта	Примечание
	60000	Однорядные с одной защитной шайбой	ГОСТ 7242	<p>Направление воспринимаемых нагрузок — радиальное и осевое в обе стороны.          Осевое — до 70 % использованной допустимой радиальной нагрузки.          Защитные шайбы предохраняют подшипники от утечки смазки и проникновения пыли и грязи в полость подшипника</p>
	80000	Однорядные с двумя защитными шайбами		

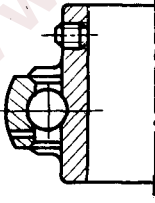
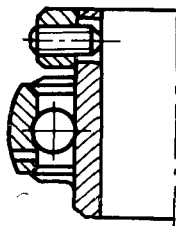
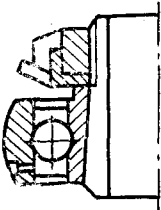
Продолжение

Эскиз	Обозначение подшипника	Наименование конструктивного исполнения подшипника	Обозначение стандарта	Примечание
	80700	Однорядные с выступящими внутренним кольцом с двумя защитными шайбами	ГОСТ 9592	Направление воспринимаемых нагрузок — радиальное и осевое. Осевое — до 70 % использованной допустимой радиальной нагрузки
	150000	Однорядные с канавкой на наружном кольце и одной защитной шайбой	—	Применение установочного кольца позволяет производить сквозную обработку отверстий корпуса под посадку наружных колец. Канавка на наружном кольце — по ГОСТ 2893

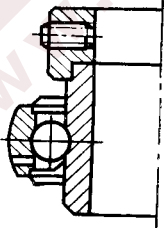
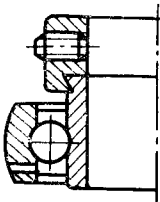
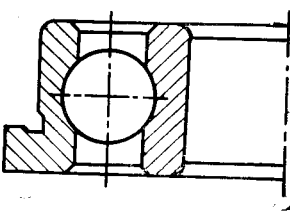
Продолжение

Эскиз	Обозначение подшипника	Наименование конструктивного исполнения подшипника	Обозначение стандарта	Примечание
	160000	Однорядные с односторонним уплотнением	ГОСТ 8882	<p>Направление воспринимаемых нагрузок — радиальное и осевое в обе стороны.</p> <p>Осевое — до 70 % не использованной допустимой радиальной нагрузки.</p> <p>Надежность против утечки смазки больше, чем у подшипников с защитными шайбами</p>
	180000	Однорядные с двусторонним уплотнением		
	330000	Двурядные с двусторонним уплотнением с валиком вместо внутреннего кольца	ГОСТ 24850	<p>Направление воспринимаемых нагрузок — радиальное и осевое в обе стороны</p>

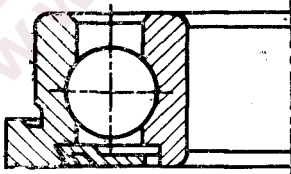
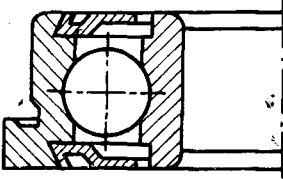
Продолжение

Эскиз	Обозначение подшипника	Наименование конструктивного исполнения подшипника	Обозначение стандарта	Примечание
	480000	<p>Однорядные с двумя уплотнениями с широким внутренним кольцом сферической наружной поверхностью на наружном кольце</p>	<p>с установочным винтом во внутреннем кольце</p>	<p>Направление воспринимаемых нагрузок — радиальное и осевое в обе стороны. Монтаж на валу удобен и прост</p>
	480000K	<p>с концентричным стопорным кольцом</p>	ГОСТ 24850	
	680000	<p>Однорядные с двумя уплотнениями с широким внутренним кольцом сферической наружной поверхностью наружного кольца на закрепительной втулке</p>		

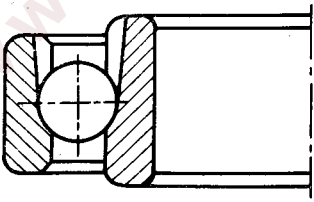
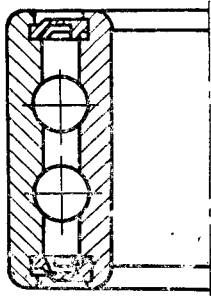


Эскиз	Обозначение подшипника	Наименование конструктивного исполнения подшипника	Обозначение стандарта	Примечание
	780000	<p>Однорядные с двумя уплотнениями с широким внутренним кольцом сферической наружной поверхностью наружного кольца</p>	ГОСТ 24850	<p>Направление воспринимаемых нагрузок — радиальное и осевое в обе стороны. Монтаж на валу подшип и прост</p>
	780000К	<p>с симметричным внутренним кольцом и эксцентричным стопорным кольцом</p> <p>с эксцентричным стопорным кольцом</p>		
	0840000	<p>Однорядные с упорным бортом на наружном кольце</p>	ГОСТ 10058	<p>Направление воспринимаемых нагрузок — радиальное и осевое в обе стороны. Осевое — до 70 % не использованной допустимой радиальной нагрузки. Наличие упорного борта на наружном кольце позволяет производить отсверстную обработку под посадку наружных колец</p>

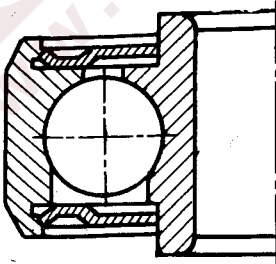
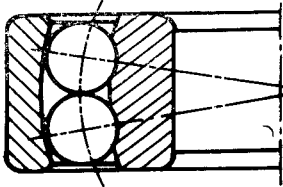
## Продолжение

Эскиз	Обозначение подшипника	Наименование конструктивного исполнения подшипника	Обозначение стандарта	Примечание
	860000	Однорядные с упорным бортом на наружном кольце и одной защитной шайбой	ГОСТ 10058	<p>Направление воспринимаемых нагрузок — радиальное и осевое в обе стороны.</p> <p>Осевое — до 70 % неиспользованной допустимой радиальной нагрузки.</p> <p>Наличие упорного борта на наружном кольце позволяет производить сквозную обработку отверстий корпуса под посадку наружных колец</p>
	880000	Однорядные с упорным бортом на наружном кольце и двумя защитными шайбами		

Продолжение

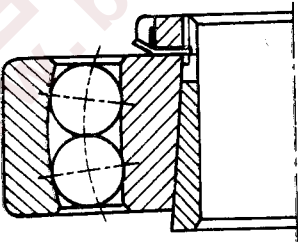
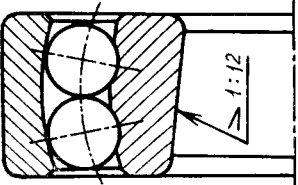
Эскиз	Обозначение подшипника	Наименование конструктивного исполнения подшипника	Обозначение стандарта	Примечание
	900000	Однорядные с выступяющим внутренним кольцом с канавкой для комплектования шариками	ГОСТ 9592	Направление воспринимаемых нагрузок — радиальное
	960000	Двухрядные	—	

Продолжение

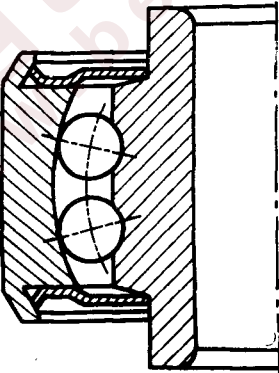
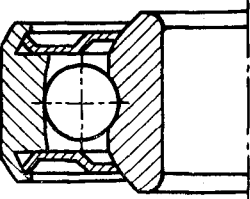
Эскиз	Обозначение подшипника	Наименование конструктивного исполнения подшипника	Обозначение стандарта	Примечание
	980000	Однорядные с выступающим внутренним кольцом с канавкой для комплектования шариками с двумя защитными шайбами	ГОСТ 9592	Направление воспринимаемых нагрузок — радиальное
	1000	Двухрядные	ГОСТ 5720	Направление воспринимаемых нагрузок — радиальное. Допускают значительные перекосы внутреннего кольца (вала) относительно наружного кольца (корпуса). Подшипники 11000 допускают регулировку радиального зазора и монтаж на гладких валах

ТИП 1. ПОДШИПНИКИ РАДИАЛЬНЫЕ ШАРИКОВЫЕ СФЕРИЧЕСКИЕ

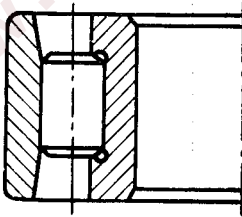
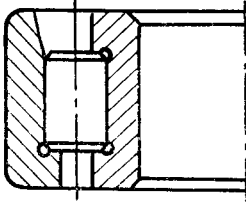
## Продолжение

Эскиз	Обозначение подшипника	Наименование конструктивного исполнения подшипника	Обозначение стандарта	Примечание
	11000	Двухрядные на закрывательной втулке	ГОСТ 8545	<p>Направление восприняемых нагрузок — радиальное.</p> <p>Допускают значительные перекосы внутреннего кольца (вала) относительно наружного кольца (корпуса).</p> <p>Подшипники 11000 допускают регулировку радиального зазора и монтаж на гладких валах</p>
	111000	Двухрядные с коническим отверстием	ГОСТ 5720	

Продолжение

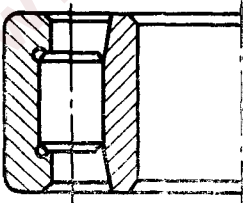
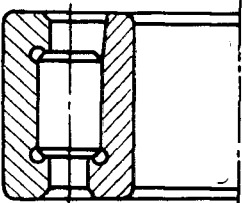
Эскиз	Обозначение подшипника	Наименование конструктивного исполнения подшипника	Обозначение стандарта	Примечание
	971000	Двухрядные с выступающим внутренним кольцом и двумя защитными шайбами	ГОСТ 9592	Направление воспринимаемых нагрузок — радиальное
	981000	Однорядные с выступающим внутренним кольцом и двумя защитными шайбами		

Продолжение

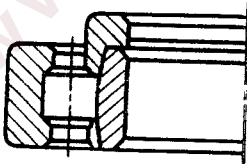
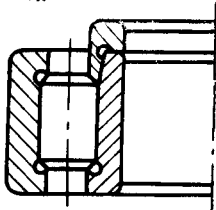
Эскиз	Обозначение подшипника	Наименование конструктивного исполнения подшипника	Обозначение стандарта	Примечание
	2000	Однорядные без бортов на наружном кольце	ГОСТ 8328	<p>Направление воспринимаемых нагрузок — радиальное.</p> <p>Допускают раздельный монтаж внутреннего (с комплектом роликов) и наружного колец.</p> <p>Подшипники могут применяться без наружных колец</p>
	12000	Однорядные с односторонним наружным кольцом		

ТИП 2. ПОДШИПНИКИ РАДИАЛЬНЫЕ РОЛИКОВЫЕ С КОРОТКИМИ ЦИЛИНДРИЧЕСКИМИ РОЛИКАМИ

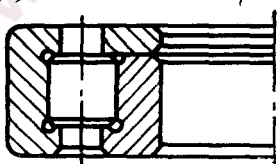
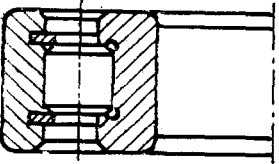
Продолжение

Эскиз	Обозначение подшипника	Наименование конструктивного исполнения подшипника	Обозначение стандарта	Примечание
	32000	Однорядные без бортов на внутреннем кольце	ГОСТ 8328; ГОСТ 18572	Направление воспринимаемых нагрузок — радиальное. Допускают раздельный монтаж внутреннего и наружного (с комплектом роликов) колец. Подшипники могут применяться без внутренних колец
	42000	Однорядные с однобортовым внутренним кольцом		

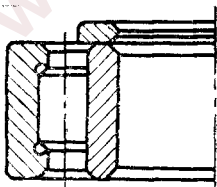
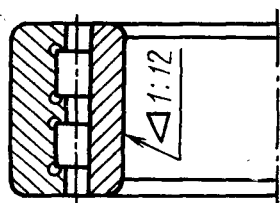


Эскиз	Обозначение подшипника	Наименование конструктивного исполнения подшипника	Обозначение стандарта	Примечание
	52000	Однорядные с бортовым внутренним и фасонным упорным кольцом	ГОСТ 8328; ГОСТ 18572	Направление воспринимаемых нагрузок — радиальное. Допускают раздельный монтаж внутреннего и наружного (с комплектом роликов) колец. Подшипники могут применяться без внутренних колец
	62000	Однорядные с бортовым внутренним и фасонным упорным кольцом	ГОСТ 8328	Направление воспринимаемых нагрузок — радиальное. Допускают раздельный монтаж внутреннего и наружного (с комплектом роликов) колец. Подшипники могут применяться без внутренних колец. Подшипники 62000 более металлоемки, чем подшипники 92000

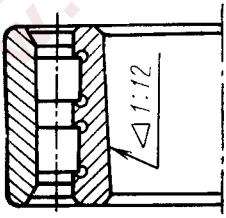
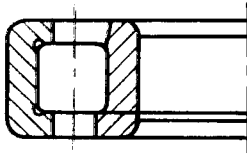
## Продолжение

Эскиз	Обозначение подшипника	Наименование конструктивного исполнения подшипника	Обозначение стандарта	Примечание
	92000	Однорядные с односторонним внутренним и плоским упорным кольцом	ГОСТ 8328	<p>Направление воспринимаемых нагрузок — радиальное. Допускают раздельный монтаж внутреннего и наружного (с комплектом роликов) колец. Подшипники могут применяться без внутренних колец.</p> <p>Подшипники 62000 более металлоемки, чем подшипники 92000</p>
	102000	Однорядные с безбортовым наружным кольцом и двумя заборными шайбами		<p>Направление воспринимаемых нагрузок — радиальное. Подшипники изготовляют без сепаратора с увеличенным числом роликов</p>

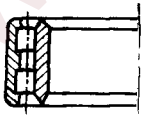
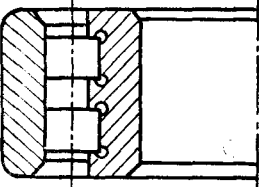
Продолжение

Эскиз	Обозначение подшипника	Наименование конструктивного исполнения подшипника	Обозначение стандарта	Примечание
	152000	Однорядные с бортовым внутренним и плоским упорным выступяющим кольцом	ГОСТ 18572	Направление воспринимаемых нагрузок — радиальное.
	162000	Двухрядные с коническим отверстием с бортами на наружном кольце	ГОСТ 7634	Направление воспринимаемых нагрузок — радиальное. Допускают регулировку радиального зазора

Продолжение

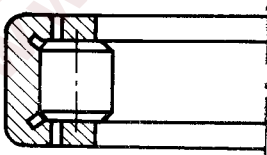
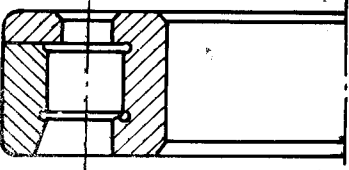
Обозначение подшипника	Наименование конструктивного исполнения подшипника	Обозначение стандарта	Примечание
182000	 <p>Двухрядные с коническим отверстием с бортами на внутреннем кольце</p>	ГОСТ 7634	Направление воспринимаемых нагрузок — радиальное. Допускают регулировку радиального зазора
232000	 <p>Однорядные с безбортовым внутренним и плоским упорным кольцом</p>	ГОСТ 18572	Направление воспринимаемых нагрузок — радиальное

Эскиз

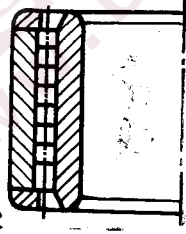
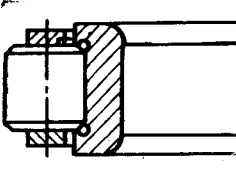
Обозначение подшипника	Наименование конструктивного исполнения подшипника	Обозначение стандарта	Примечание
262000	 <p>Двухрядные с бортами на наружном кольце</p>	ГОСТ 7634	Направление воспринимаемых нагрузок — радиальное
282000	 <p>Двухрядные с бортами на внутреннем кольце</p>		

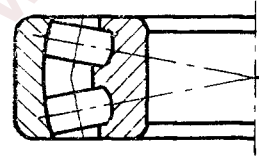
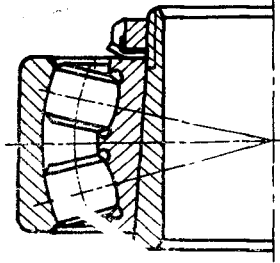
Эскиз

Продолжение

Эскиз	Обозначение подшипника	Наименование конструктивного исполнения подшипника	Обозначение стандарта	Примечание
	292000	Однорядные без внутреннегo кольца	ГОСТ 5377	Направление воспринимаемых нагрузок — радиальное
	382000	Однорядные с безбортовым наружным и плоским упорным кольцом	ГОСТ 18572	Направление воспринимаемых нагрузок — радиальное

Продолжение

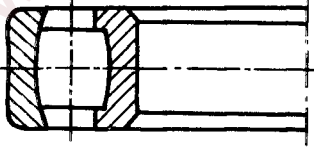
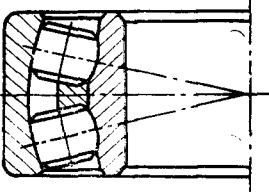
Эскиз	Обозначение подшипника	Наименование конструктивного исполнения подшипника	Обозначение стандарта	Примечание
	452000	Многорядные без бортов на внутреннем кольце с плоскими опорными кольцами на наружном кольце	ГОСТ 7634	Направление воспринимаемых нагрузок — радиальное
	502000	Однорядные без наружного кольца	ГОСТ 5377	Направление воспринимаемых нагрузок — радиальное

Эскиз	Обозначение подшипника	Наименование конструктивного исполнения подшипника	Обозначение стандарта	Примечание
 <p>3000</p>	3000	Двухрядные с бортиками на внутреннем кольце	ГОСТ 5721	<p>Направленные воспринимаемые нагрузки — радиальное и осевое в обе стороны.</p> <p>Осевое — до 25 % использованной допустимой радиальной нагрузки.</p> <p>Допускают значительный перекоп внутреннего кольца (вала) относительно наружного кольца (корпуса)</p>
 <p>13000</p>	13000	Двухрядные с бортиками на внутреннем кольце с закрепительной втулкой	ГОСТ 8545	

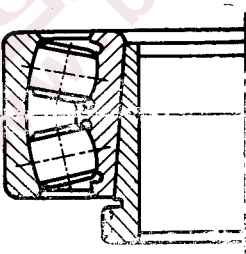
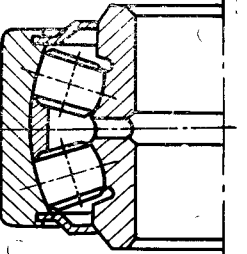
ТИП 3. ПОДШИПНИКИ РАДИАЛЬНЫЕ РОЛИКОВЫЕ СФЕРИЧЕСКИЕ



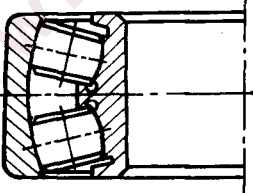
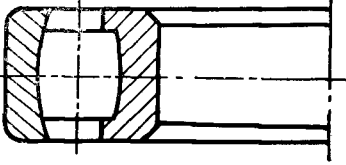
## Продолжение

Эскиз	Обозначение подшипника	Наименование конструктивного исполнения подшипника	Обозначение стандарта	Примечание
	23000	Однорядные	—	<p>Направление воспринимаемых нагрузок — радиальное.</p> <p>Допускают значительный перекоп внутреннего кольца (вала) относительно наружного кольца (корпуса)</p>
	53000	Двухрядные с бортовым внутренним кольцом	ГОСТ 24696	<p>Направление воспринимаемых нагрузок — радиальное и осевое в обе стороны.</p> <p>Допускают значительный перекоп внутреннего кольца (вала) относительно наружного кольца (корпуса).</p> <p>Подшипники 73000 допускают регулировку радиального зазора</p>

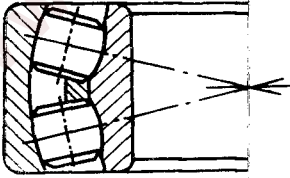

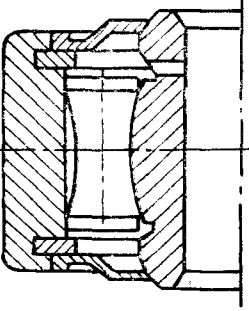
Продолжение

Эскиз	Обозначение подшипника	Наименование конструктивного исполнения подшипника	Обозначение стандарта	Примечание
	73000	Двухрядные со стяжной втулкой		<p>Направление воспринимаемых нагрузок — радиальное и осевое в обе стороны.</p> <p>Допускают значительный перекос внутреннего кольца (вала) относительно наружного кольца (корпуса).</p> <p>Подшипники 73000 допускают регулировку радиального зазора</p>
	83000	Двухрядные с двумя защитными шайбами		<p>Направление воспринимаемых нагрузок — радиальное и осевое в обе стороны.</p> <p>Осевое — до 25 % использованной радиальной нагрузки</p>

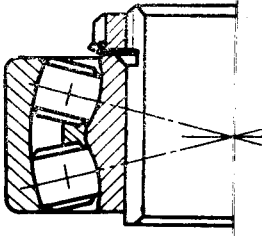
Продолжение

Эскиз	Обозначение подшипника	Наименование конструктивного исполнения подшипника	Обозначение стандарта	Примечание
	113000	Двухрядные с бортиками на внутреннем кольце с коническим отверстием	конусность 1:12	Направление воспринимаемых нагрузок — радиальное и осевое в обе стороны. Допускают значительный перекос внутреннего кольца (вала) относительно наружного кольца (корпуса) и регулировку радиального зазора
	4113000		конусность 1:30	
	123000	Однорядные с коническим отверстием конусностью 1:12	—	Направление воспринимаемой нагрузки — радиальное. Допускают перекос внутреннего кольца (вала) относительно наружного кольца (корпуса) и регулировку радиального зазора

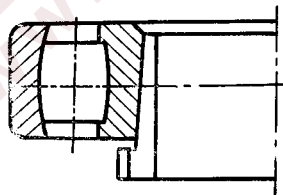
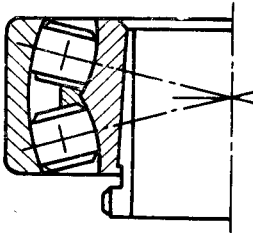
Продолжение

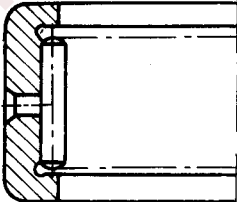
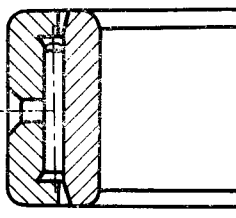
Эскиз	Обозначение подшипника	Наименование конструктивного исполнения подшипника	Обозначение стандарта	Примечание
	153000	Двухрядные с бортовыми внутренним кольцом с коническим отверстием	ГОСТ 24696	Направление воспринимаемых нагрузок — радиальное и осевое в обе стороны. Допускают перекосящий внутренний кольцо (вала) относительно наружного и регулировку радиального зазора
	4153000	конусностью 1:12  конусностью 1:30	—	Направление воспринимаемых нагрузок — радиальное
	303000	Однорядные с двухсторонним уплотнением	—	

Продолжение

Эскиз	Обозначение подшипника	Наименование конструктивного исполнения подшипника	Обозначение стандарта	Примечание
	323000	Однорядные с закрепительной втулкой	—	<p>Направление воспринимаемых нагрузок — радиальное.</p> <p>Допускают перекосящий внутренний кольца от носителя наружного кольца и регулировку радиального зазора</p>
	353000	Двухрядные с безбортовым внутренним кольцом с закрепительной втулкой	ГОСТ 24696	<p>Направление воспринимаемых нагрузок — радиальное и осевое в обе стороны</p>

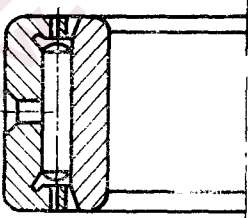
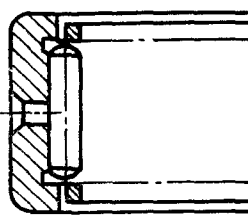
Продолжение

Эскиз	Обозначение подшипника	Наименование конструктивного исполнения подшипника	Обозначение стандарта	Примечание
	723000	Однорядные со стяжной втулкой	—	Направление воспринимаемых нагрузок — радиальное
	753000	Двурядные с безбортовым внутренним кольцом со стяжной втулкой	ГОСТ 24696	Направление воспринимаемых нагрузок — радиальное и осевое в обе стороны

Эскиз	Обозначение подшипника	Наименование конструктивного исполнения подшипника	Обозначение стандарта	Примечание
	24000	Радиальные однорядные без внутреннего кольца и сепаратора	ГОСТ 4657	Направление воспринимаемых нагрузок — радиальное
	74000	Радиальные однорядные с наружным и внутренним кольцами без сепаратора		Направление воспринимаемых нагрузок — радиальное. Подшипники могут применяться без внутренних колец

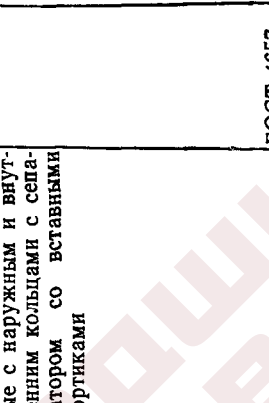
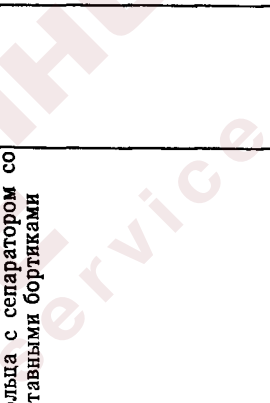
ТИП 4. ПОДШИПНИКИ РАДИАЛЬНЫЕ РОЛИКОВЫЕ ИГОЛЬЧАТЫЕ  
ИЛИ РОЛИКОВЫЕ С ДЛИННЫМИ ЦИЛИНДРИЧЕСКИМИ РОЛИКАМИ

Продолжение

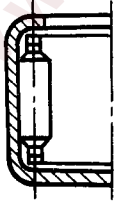
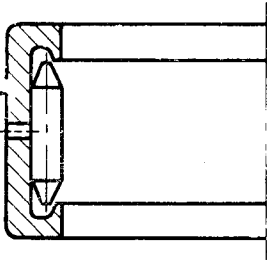
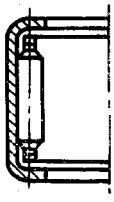
Эскиз	Обозначение подшипника	Наименование конструктивного исполнения подшипника	Обозначение стандарта	Примечание
	244000	Радиальные однорядные с наружным и внутренним кольцами с сепаратором		Направление воспринимаемых нагрузок — радиальное. Подшипники могут применяться без внутренних колец
	254000	Радиальные однорядные без внутреннего кольца с сепаратором	ГОСТ 4657	Направление воспринимаемых нагрузок — радиальное



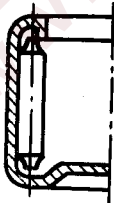
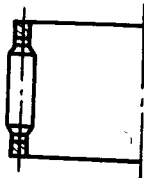
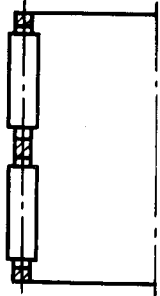
## Продолжение

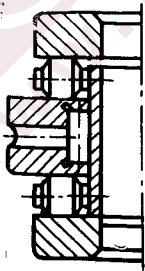
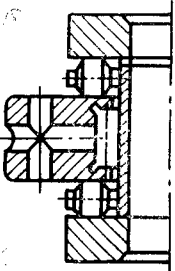
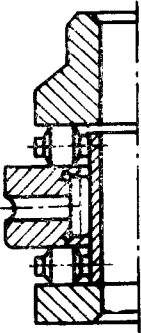
Эскиз	Обозначение подшипника	Наименование конструктивного исполнения подшипника	Обозначение стандарта	Примечание
	344000	Радиальные однорядные с наружным и внутренним кольцами с сепаратором со вставными бортиками	ГОСТ 4657	Направление воспринимаемых нагрузок — радиальное. Подшипники могут применяться без внутренних колец
	354000	Радиальные однорядные без внутреннего кольца с сепаратором со вставными бортиками		Направление воспринимаемых нагрузок — радиальное

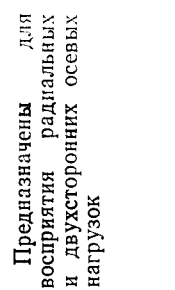
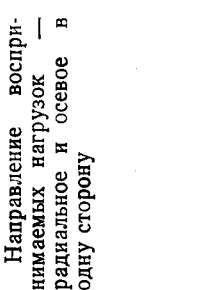
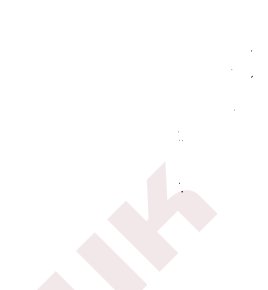
Продолжение

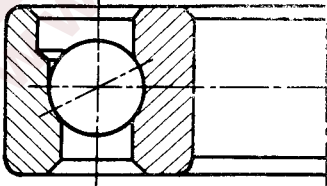
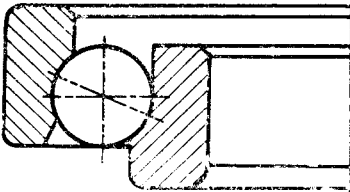
Эскиз	Обозначение подшипника	Наименование конструктивного исполнения подшипника	Обозначение стандарта	Примечание
	VK...	С одним наружным штампованным кольцом	ГОСТ 4060	Направление воспринимаемых нагрузок — радиальное
	НК... 94./...	со сквозным отверстием без сепаратора		
	СК...	со сквозным отверстием с сепаратором		

Продолжение

Эскиз	Обозначение подшипника	Наименование конструктивного исполнения подшипника	Обозначение стандарта	Примечание
	НД...	С одним наружным штампованным кольцом с профилированным дном без сепаратора	ГОСТ 4060	
	К...	Радиальные без колец однорядные	ГОСТ 24310	Направление воспринимаемых нагрузок — радиальное
	КК...	Радиальные без колец двухрядные		

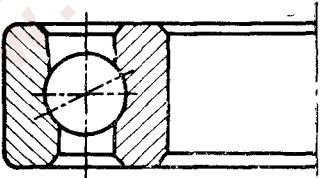
Эскиз	Обозначение подшипника	Наименование конструктивного исполнения подшипника	Обозначение стандарта	Примечание
	РИК	Радиальные с игольчатыми роликами и двойные упорные с короткими цилиндрическими роликами комбинированные	ГОСТ 26290	Предназначены для восприятия радиальных и двухсторонних осевых нагрузок
	РИКБ	Радиальные с игольчатыми роликами и двойные с упорными короткими цилиндрическими роликами комбинированные		с фланцевым наружным кольцом
	РИК...К			с широким тугим кольцом

Эскиз	Обозначение подшипника	Наименование конструктивного исполнения подшипника	Обозначение стандарта	Примечание
	РИК...К	Радиальные с игольчатыми роликами и двойные упорные с короткими цилиндрическими роликами комбинированные	ГОСТ 26290	Предназначены для восприятия радиальных и двухсторонних осевых нагрузок
	584000	Радиально-упорные игольчатые комбинированные без внутреннего кольца	ГОСТ 20531	Направление воспринимаемых нагрузок — радиальное и осевое в одну сторону
	594000	Радиально-упорные игольчатые комбинированные		

Эскиз	Обозначение подшипника	Наименование конструктивного исполнения подшипника	Обозначение стандарта	Примечание
	6000	Однорядные разъемные со съёмным наружным кольцом с углом контакта $\alpha = 12^\circ$	ГОСТ 831	Направлене воспринимаемых нагрузок — радиальное и осевое только в одну сторону. Осевая нагрузка — до 30 % неиспользованной допустимой радиальной. Подшипники 6000 допускают раздельный монтаж наружного и внутреннего (с шариками) колец подшипников
	26000K	Однорядные неразъемные со скосами на наружном и внутреннем кольцах с углом контакта $\alpha = 40^\circ$		

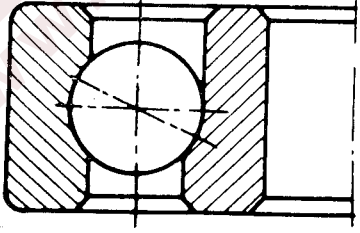
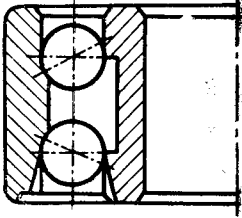
ТИП 6. ПОДШИПНИКИ РАДИАЛЬНО-УПОРНЫЕ ШАРИКОВЫЕ

Продолжение

Эскиз	Обозначение подшипника	Наименование конструктивного исполнения подшипника	Обозначение стандарта	Примечание
	36000	Однорядные неразъемные со скосом на наружном кольце	с углом контакта $\alpha = 12^\circ$	Осевая нагрузка — до 70 % неиспользованной допустимой радиальной
	36000K6		ГОСТ 831	Осевая нагрузка — до 75 % неиспользованной допустимой радиальной
	46000			Осевая нагрузка — до 150 % неиспользованной допустимой радиальной
	66000			Осевая нагрузка — до 200 % неиспользованной допустимой радиальной

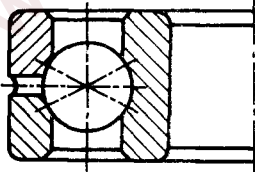
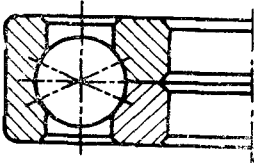
Направление воспринимаемых нагрузок — радиальное и осевое только в одну сторону

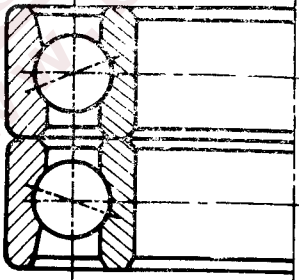
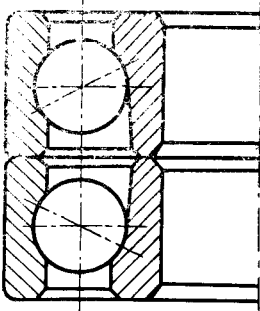
Продолжение

Эскиз	Обозначение подшипника	Наименование конструктивного исполнения подшипника	Обозначение стандарта	Примечание
	36000K7	Однорядные неразъемные со скосом на внутреннем кольце	с углом контакта $\alpha = 12^\circ$	<p>Направление воспринимаемых нагрузок — радиальное и осевое только в одну сторону.</p> <p>Подшипники 36000K7, 36000K и 46000K являются высокоскоростными</p>
	36000K		с углом контакта $\alpha = 15^\circ$	
	46000K		с углом контакта $\alpha = 26^\circ$	
	66000K		с углом контакта $\alpha = 36^\circ$	
	76000		Однорядные разъемные со съёмным внутренним кольцом с углом контакта $\alpha = 12^\circ$	
	56000	Двухрядные	ГОСТ 4252	<p>Направление воспринимаемых нагрузок — радиальное и осевое в обе стороны.</p> <p>Обеспечивает повышенную радиальную жесткость вала</p>

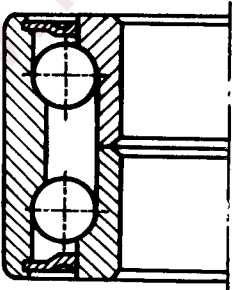
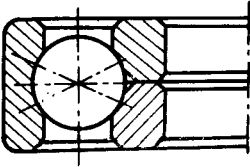


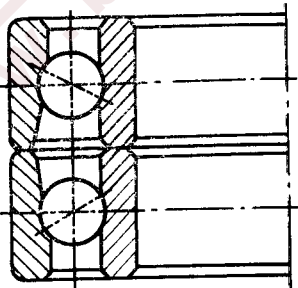
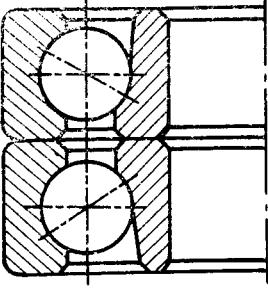
## Продолжение

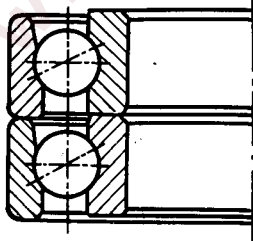
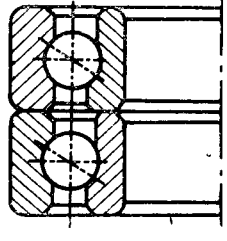
Эскиз	Обозначение подшипника	Наименование конструктивного исполнения подшипника	Обозначение стандарта	Примечание
	116000	Однорядные с разъемным наружным кольцом с четырехточечным контактом	ГОСТ 8995	Направление воспринимаемых нагрузок — радиальное и осевое попеременного направления. Осевая — до 70 % не использованной допустимой радиальной. Четырехточечный контакт при данном радиальном зазоре обуславливает наименьший осевой зазор подшипника
	126000	Однорядные с разъемным внутренним кольцом с трехточечным контактом		
	176000	Однорядные с разъемным внутренним кольцом с четырехточечным контактом		

Эскиз	Обозначение подшипника	Наименование конструктивного исполнения подшипника	Обозначение стандарта	Примечание
	236000	Сдвоенные. Наружные кольца обращены друг к другу к другим торцами	ГОСТ 832	Направление воспринимаемых нагрузок — радиальное и осевое в обе стороны. Комплекты подшипников фиксируют вал и корпус в обоих осевых направлениях и обеспечивают более жесткую угловую фиксацию вала, чем соответствующие им подшипники 336000, 336000К, 346000 и 366000.
	246000	Угол контакта $\alpha = 12^\circ$		
	266000	Угол контакта $\alpha = 26^\circ$		
	236000К	Сдвоенные. Внутренние кольца обращены друг к другу узкими торцами Угол контакта $\alpha = 15^\circ$		
		Угол контакта $\alpha = 36^\circ$		

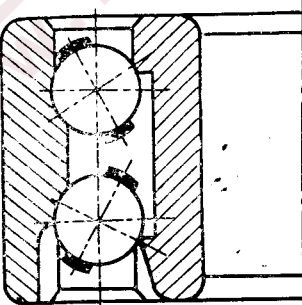
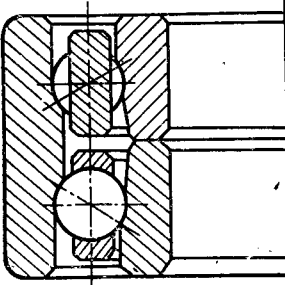
Продолжение

Эскиз	Обозначение подшипника	Наименование конструктивного исполнения подшипника	Обозначение стандарта	Примечание
	256000	Двухрядные с двухсторонним уплотнением	—	Воспринимают двухстороннюю осевую нагрузку
	276000	Однорядные с разъемным внутренним кольцом	—	Направлене воспринимаемых нагрузок — радиальное и осевое в обе стороны

Эскиз	Обозначение числа ника	Наименование конструктивного исполнения подшипника	Обозначение стандарта	Примечание
	336000	Сдвоенные. Наружные кольца обращены друг к другу узкими торцами	ГОСТ 832	Комплекты подшипников воспринимают комбинированные, двухсторонние осевые, а также радиальные нагрузки. Основное назначение подшипников, монтируемых с предварительным натягом, — жестко фиксировать вал в радиальном и осевом направлениях
	346000	Угол контакта $\alpha = 26^\circ$		
	366000	Угол контакта $\alpha = 36^\circ$		
	336000K	Сдвоенные. Внутренние кольца обращены друг к другу широкими торцами. Угол контакта $\alpha = 15^\circ$		

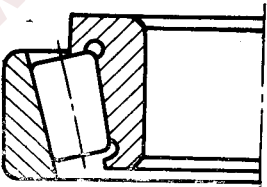




Эскиз	Обозначение подшипника	Наименование конструктивного исполнения подшипника	Обозначение стандарта	Примечание
	436000	Сдвоенные. Наружные кольца обращены друг к другу к другому торцам	ГОСТ 832	<p>Направление воспринимаемых нагрузок — радиальное и осевое только в одну сторону.</p> <p>Применяют в двух парах с противоположным расположением или же в сочетании с третьим замягающим подшипником. Для особо тяжелых осевых нагрузок допускают комбинацию из трех и более подшипников по этому же принципу. Для создания предварительного натяга комплекта таких подшипников их замыкают другим подшипником с противоположной стороны</p>
	446000	Угол контакта $\alpha = 12^\circ$		
	466000	Угол контакта $\alpha = 26^\circ$		
	436000K	Сдвоенные. Внутренние кольца обращены друг к другу разноименными торцами. Угол контакта $\alpha = 15^\circ$		

## Продолжение

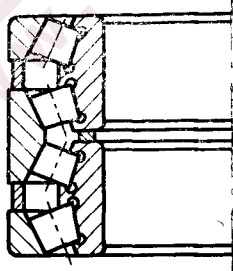
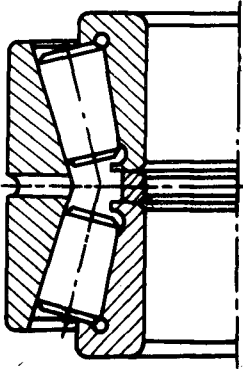
Эскиз	Обозначение подшипника	Наименование конструктивного исполнения подшипника	Обозначение стандарта	Примечание
	3056000	Двухрядные с неразъемным внутренним кольцом	—	Направление воспринимаемых нагрузок — радиальное и осевое в обе стороны
	3086000	Двухрядные с разъемным внутренним кольцом	—	Направление воспринимаемых нагрузок — радиальное и осевое в обе стороны

Эскиз	Обозначение подшипника	Наименование конструктивного исполнения подшипника	Обозначение стандарта	Примечание
-------	------------------------	--	-----------------------	------------

## ТИП 7. ПОДШИПНИКИ РАДИАЛЬНО-УПОРНЫЕ РОЛИКОВЫЕ КОНИЧЕСКИЕ

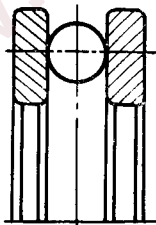
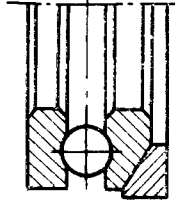
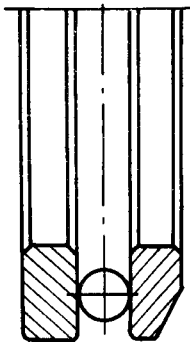
	7000	Однорядные	ГОСТ 333	Направление воспринимаемых нагрузок — радиальное и осевое только в одну сторону. Подшипники в паре могут работать при радиальной нагрузке. Для одной осевой нагрузки не рекомендуются. Допускают регулировку радиального и осевого зазоров. Наличие борга на наружном кольце позволяет производить сквозную обработку отверстий корпуса под посадку наружных колец
	27000	Однорядные с углом контакта $\alpha \geq 20^\circ$		
	7000A	Однорядные повышенной грузоподъемности	ГОСТ 27365	
	27000A	Однорядные повышенной грузоподъемности с углом контакта $\alpha \geq 20^\circ$		
	67000	Однорядные повышенной грузоподъемности с упорным бортом на наружном кольце		

Продолжение

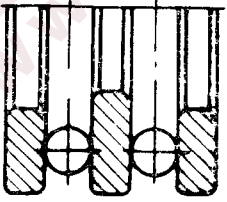
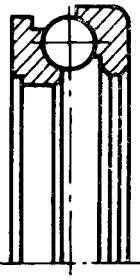
Эскиз	Обозначение подшипника	Наименование конструктивного исполнения подшипника	Обозначение стандарта	Примечание
	77000	Четырехрядные	ГОСТ 8419	Направление воспринимаемых нагрузок — радиальное и осевое в обе стороны. Допускают регулировку радиального и осевого зазоров
	97000	Двухрядные с внутренним дистанционным кольцом	ГОСТ 6364	
	97000A	Двухрядные повышенной грузоподъемности с внутренним дистанционным кольцом	—	



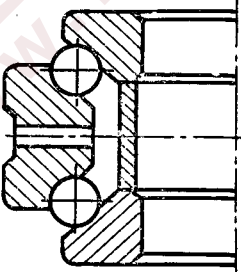
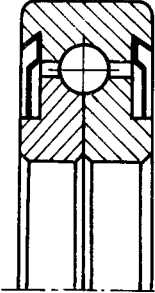
## ТИП 8. ПОДШИПНИКИ УПОРНЫЕ ИЛИ УПОРНО-РАДИАЛЬНЫЕ ШАРИКОВЫЕ

Эскиз	Обозначение подшипника	Наименование конструктивного исполнения подшипника	Обозначение стандарта	Примечание
	8000	Упорные одинарные	ГОСТ 6874	<p>Направление воспринимаемых нагрузок — осевое в одну сторону.</p> <p>Подкладное кольцо обеспечивает компенсацию непараллельности опорных поверхностей корпуса и заплечиков вала</p>
	18000	Упорные одинарные со свободным самоустановливающимся и подкладным кольцами	—	
	28000	Упорные одинарные со свободным самоустановливающимся кольцом		

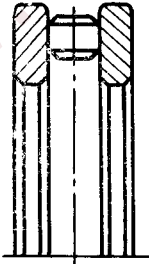
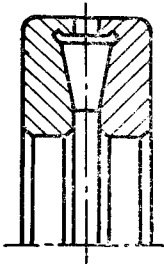
Продолжение

Эскиз	Обозначение подшипника	Наименование конструктивного исполнения подшипника	Обозначение стандарта	Примечание
	38000	Упорные двойные		<p>Направление воспринимаемых нагрузок — осевое в одну сторону. Подкладное кольцо обеспечивает компенсацию непараллельности опорных поверхностей корпуса и заплечиков вала</p>
	168000	Упорно-радиальные одинарные	—	<p>Направление воспринимаемых нагрузок — осевое в обе стороны и радиальное</p>

Продолжение

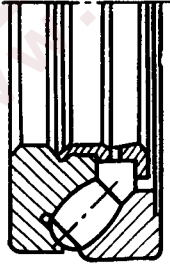
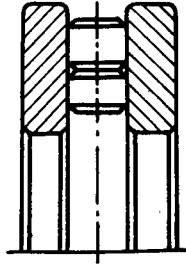

Эскиз	Обозначение подшипника	Наименование конструктивного исполнения подшипника	Обозначение стандарта	Примечание
	178800	Упорно-радиальные двоярные с углом контакта 60°	ГОСТ 20821	Направление воспринимаемых нагрузок — осевое в обе стороны и радиальное
	348000	Упорно-радиальные однорядные с двухсторонним уплотнением с трехточечным контактом	—	

Продолжение


Эскиз	Обозначение подшипника	Наименование конструктивного исполнения подшипника	Обозначение стандарта	Примечание
	9000	Упорные с цилиндрическими роликами одинарные	ГОСТ 23526	Направление воспринимаемых нагрузок — осевое в одну сторону
	19000	Упорные конические одинарные	ГОСТ 27057	

## ТИП 9. ПОДШИПНИКИ УПОРНЫЕ И УПОРНО-РАДИАЛЬНЫЕ РОЛИКОВЫЕ

Продолжение

Эскиз	Обозначение подшипника	Наименование конструктивного исполнения подшипника	Обозначение стандарта	Примечание
	39000	Упорно-радиальные сферические одинарные с бочкообразными роликами	ГОСТ 9942	Направление воспринимаемых нагрузок осевое и радиальное. Условия контакта допускают более высокие скорости вращения, чем шариковые упорные подшипники
	889000	Упорные с цилиндрическими роликами одинарные двухрядные	ГОСТ 23526	Направление воспринимаемых нагрузок осевое в одну сторону
	999000	Упорные с короткими цилиндрическими роликами однорядные без колец	—	

Продолжение

Эскиз	Обозначение подшипника	Наименование конструктивного исполнения подшипника	Обозначение стандарта	Примечание
	АК	Упорные одннарные с короткими роликами без колец	ГОСТ 26676	Направление воспри- нимаемых нагрузок — осевое в одну сторону

## ИНФОРМАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ

### 1. РАЗРАБОТАН И ВНЕСЕН Министерством автомобильного и сельскохозяйственного машиностроения СССР

#### РАЗРАБОТЧИКИ

В. П. Жевтунов (руководитель темы), Е. И. Завадская

### 2. УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЯВИЕ Постановлением Государственного комитета СССР по управлению качеством продукции и стандартам от 21.12.89 № 3925

3. Срок первой проверки — 1994 г.  
Периодичность проверки — 5 лет.

4. ВЗАМЕН ГОСТ 3395—75

### 5. ССЫЛОЧНЫЕ НОРМАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ

Обозначение НТД, на который дана ссылка	Номер пункта	Обозначение НТД, на который дана ссылка	Номер пункта
ГОСТ 333—79	2	ГОСТ 8882—75	2
ГОСТ 831—75	2	ГОСТ 8995—75	2
ГОСТ 832—78	2	ГОСТ 9592—75	2
ГОСТ 2893—82	2	ГОСТ 9942—80	2
ГОСТ 4060—78	2	ГОСТ 10058—90	2
ГОСТ 4252—75	2	ГОСТ 18572—81	2
ГОСТ 4657—82	2	ГОСТ 20531—75	2
ГОСТ 5377—79	2	ГОСТ 20821—75	2
ГОСТ 5720—75	2	ГОСТ 23179—78	2
ГОСТ 5721—75	2	ГОСТ 23526—79	2
ГОСТ 6364—78	2	ГОСТ 24310—80	2
ГОСТ 7872—89	2	ГОСТ 24696—81	2
ГОСТ 7242—81	2	ГОСТ 24850—81	2
ГОСТ 7634—75	2	ГОСТ 26290—84	2
ГОСТ 8328—75	2	ГОСТ 26676—85	2
ГОСТ 8338—75	2	ГОСТ 27057—86	2
ГОСТ 8419—75	2	ГОСТ 27365—87	2
ГОСТ 8545—75	2		



Редактор *Р. Г. Говердовская*  
Технический редактор *Л. Я. Митрофанова*  
Корректор *В. М. Смирнова*

Сдано в наб. 23.01.90 Подп. в печ. 23.03.90 3,5 усл. п. л. 3,63 усл. кр.-отт. 2,5 уч.-изд. л.  
Тираж 31000 Цена 15 к.

---

Ордена «Знак Почета» Издательство стандартов, 123557, Москва, ГСП  
Новопресненский пер., 3.  
Калужская типография стандартов, ул. Московская, 256. Зак. 193