



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ  
СОЮЗА ССР

**ПОДШИПНИКИ ШАРИКОВЫЕ  
РАДИАЛЬНО-УПОРНЫЕ СДВОЕННЫЕ**

ТИПЫ И ОСНОВНЫЕ РАЗМЕРЫ

ГОСТ 832-78

Издание официальное

34-95  
28

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР ПО СТАНДАРТАМ  
МОСКВА

**РАЗРАБОТАН Министерством автомобильной промышленности**  
**ИСПОЛНИТЕЛИ**

**М. Ким-Даров (руководитель темы), А. Ф. Степанов**

**ВНЕСЕН Министерством автомобильной промышленности**

**Зам. министра А. И. Васильев**

**УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ** Постановлением Государственного комитета стандартов Совета Министров СССР от 28 июня 1978 г. № 1713



**ПОДШИПНИКИ ШАРИКОВЫЕ  
РАДИАЛЬНО-УПОРНЫЕ СДВОЕННЫЕ**

Типы и основные размеры

Duplexed angular contact ball  
bearings. Types and boundary dimensions**ГОСТ  
832—78**Взамен  
ГОСТ 832—66**Постановлением Государственного комитета стандартов Совета Министров СССР  
от 28 июня 1978 г. № 1713 срок действия установлен**с 01.01 1980 г.  
до 01.01 1985 г. *86г*Несоблюдение стандарта преследуется по закону *ИУС 4-85г*

1. Настоящий стандарт распространяется на сдвоенные радиально-упорные шариковые подшипники, предназначенные для фиксации вала и корпуса в радиальном и осевом направлениях.

2. Стандарт устанавливает типы подшипников в зависимости от углов контакта, указанных в табл. 1.

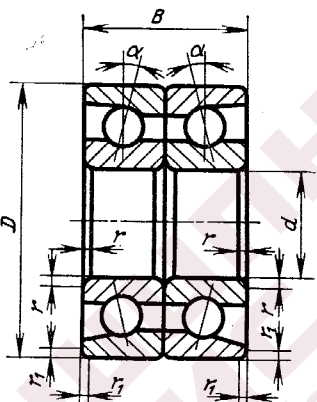
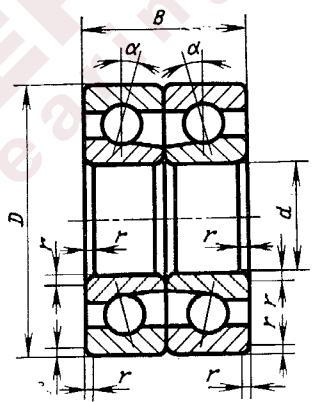
*сроки ограничены,  
срока действ. ИУС 3-86*

Обозначения типов подшипников	Угол контакта $\alpha^*$	Схема комплектации подшипников		Примечание
236000	12°	О	Комплект двустороннего осевого действия	Наружные кольца обращены друг к другу широкими торцами
246000	26°			
266000	36°			
236000К	15°			Внутренние кольца обращены друг к другу узкими торцами
336000	12°	Х	Комплект двустороннего осевого действия	Наружные кольца обращены друг к другу узкими торцами
346000	26°			
366000	36°			
336000К	15°			Внутренние кольца обращены друг к другу широкими торцами
436000	12°	Т	Комплект одностороннего осевого действия	Наружные кольца обращены друг к другу разноименными торцами
446000	26°			
466000	36°			
436000К	15°			Внутренние кольца обращены друг к другу разноименными торцами

\*  $\alpha$  — угол контакта, равный углу между линией действия результирующей нагрузки на тело качения и плоскостью, перпендикулярной оси подшипника.

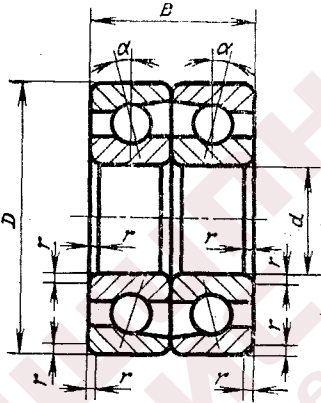
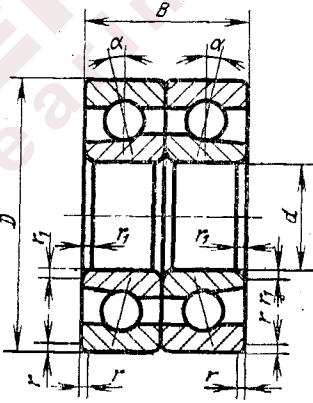
3. Основные размеры и обозначения сдвоенных подшипников после монтажа, должны соответствовать указанным в табл. 2—6.

Таблица 2

Обозначения типов подшипников	Схема комплектации подшипников	Чертеж двойного подшипника после монтажа	Примечание
236000; 246000; 266000	O		Комплекты подшипников фиксируют вал и корпус в обоих осевых направлениях
236000K			

Обозначение типов подшипников	Схема комплектации подшипников	Чертеж двояного подшипника после монтажа	Примечание
336000; 346000; 366000	X		Комплекты подшипников воспринимают комбинированные, двухсторонние осевые, а также радиальные нагрузки.
336000К			Комплекты подшипников типов 236000, 236000К, 246000 и 266000 обеспечивают более жесткую угловую фиксацию вала, чем соответствующие им подшипники типов 366000, 336000К, 346000, 336000

Продолжение табл. 2

Обозначение типов подшипников	Схема комплектации подшипников	Чертеж двоянного подшипника после монтажа	Примечание
436000; 446000; 466000			Комплекты подшипников фиксируют вал в одном осевом направлении
436000К	Т		

## Особолегкая серия диаметров 1, серия ширины 0

мм

Обозначения внутреннего диаметра подшипника для типов				$d$	$D$	$B$	$r$	$r_k$
236100; 336100; 436100	236100K; 336100K; 436100K	246100; 346100; 446100	266100; 366100; 466100					
00	00	00		10	26	16	0,5	0,3
01	01	01		12	28			
02	02	02		15	32	18		
03	03	03		17	35	20		
04	04	04		20	42	24	1,0	
05	05	05		25	47		1,5	0,5
06	06	06		30	55	26		
07	07	07		35	62	28		
	08	08		40	68	30	2,0	1,0
	09	09		45	75	32		
	10	10		50	80			
	11	11		55	90			
	12	12		60	95	36	2,5	1,2
	13	13		65	100			
	14	14		70	110	40		
	15	15		75	115			
	16	16		80	125	44	3,0	1,5
	17	17		85	130			
	18	18		90	140	48		
	20	20		100	150			
	22	22		110	170	56	3,5	2,0
	24	24		120	180			
	26	26		130	200	66		
	28	28		140	210			
	—	30		150	225	70		



Продолжение табл. 3

мм

Обозначения внутреннего диаметра подшипника для типов				<i>d</i>	<i>D</i>	<i>B</i>	<i>r</i>	<i>r<sub>1</sub></i>		
236100; 336100; 436100	236100К; 336100К; 436100К	246100; 346100; 446100	266100; 366100; 466100							
—	—	32	—	160	240	76	3,5	2,0		
		34	34	170	260	84				
		36	36	180	280	92				
		38	38	190	290					
		40	40	200	310	102				
		—	—	—	44	220	340	112	4,0	2,5
					48	240	360			
					52	260	400			
					56	280	420	130	5,0	

Таблица 4

Легкая серия диаметров 2, серия ширины 0

мм

Обозначения внутреннего диаметра подшипника для типов				<i>d</i>	<i>D</i>	<i>B</i>	<i>r</i>	<i>r<sub>1</sub></i>
236200; 336200; 436200	236200К; 336200К; 436200К	246200; 346200; 446200	266200; 366200; 466200					
—	—	—	00	10	30	18	1,0	0,3
01	01	01	01	12	32	20		
02	02	02	02	15	35	22		
03	03	03	03	17	40	24	1,5	0,5
04	04	04	04	20	47	28		
05	05	05	05	25	52	30		
06	06	06	06	30	62	32		
07	07	07	07	35	72	34		
08	08	08	08	40	80	36	2,0	1,0

мм

Обозначения внутреннего диаметра подшипника для типов				<i>d</i>	<i>D</i>	<i>B</i>	<i>r</i>	<i>r<sub>1</sub></i>
236200; 336200; 436200	236200К; 336200К; 436200К	246200; 346200; 446200	266200; 366200; 466200					
09	09	09	09	45	85	38	2,0	1,0
10	10	10	10	50	90	40		
11	11	11	11	55	100	42	2,5	1,2
12	12	12	12	60	110	44		
13	13	13	13	65	120	46		
14	14	14	14	70	125	48		
15	15	15	15	75	130	50		
16	16	16	16	80	140	52	3,0	1,5
17	17	17	17	85	150	56		
18	18	18	18	90	160	60	3,5	2,0
19*	—	—	19*	95	170	64		
20	20	20	20	100	180	68		
—	22	22	22	110	200	76		
—	24	24	24	120	215	80		
—	26	26	26	130	230	84		
—	28	28	—	140	250	88		
—	30	30	—	150	270	92		
—	32	32	—	160	290	96		
—	34	34	—	170	310	104		
—	36	36	—	180	320	110	5,0	2,5
—	38	38	—	190	340	116		
—	40	40	—	200	360	122		
—	44	44	—	220	400	130		
—	—	—	56	280	500	160	6,0	3,0

\* Нерекомендуемый типоразмер подшипника.

## Средняя серия диаметров 3, серия ширин 0

мм

Обозначения внутреннего диаметра подшипника для типов		$d$	$D$	$B$	$r$	$r_2$
246300; 346300; 446300	266300; 366300; 466300					
03	—	17	47	28	1,5	0,5
04	—	20	52	30	2,0	1,0
05	05	25	62	34		
06	06	30	72	38		
07	07	35	80	42	2,5	1,2
08	08	40	90	46		
09	09	45	100	50		
10	10	50	110	54	3,0	1,5
11	11	55	120	58		
12	12	60	130	62		
13	13	65	140	66	3,5	2,0
14	14	70	150	70		
15	15	75	160	74		
16	16	80	170	78		
17	17	85	180	82		
18	18	90	190	86	4,0	2,0
19*	19*	95	200	90		
20	20	100	215	94		
22	22	110	240	100	5,0	2,5
24	24	120	260	110		
26	26	130	280	116		
28	28	140	300	124		
30	30	150	320	130		
36	36	180	380	150	6,0	3,0
40	40	200	420	160		

\* Нерекомендуемый типоразмер подшипника.

## Тяжелая серия диаметров 4, узкая серия ширины 0

мм

Обозначение внутреннего диаметра подшипника для типов	$d$	$D$	$B$	$r$	$r_1$
266400; 366400; 466400					
05	25	80	42	2,5	1,2
06	30	90	46		
07	35	100	50		
08	40	110	54	3,0	1,5
09	45	120	58		
10	50	130	62	3,5	2,0
11	55	140	66		
12	60	150	70		
13	65	160	74		
14	70	180	84	4,0	2,5
15	75	190	90		
16	80	200	96		
17	85	210	104	5,0	3,0
18	90	225	108		
20	100	250	116		
32	160	400	176	6,0	3,0

Пример условного обозначения комплекта сдвоенного подшипника легкой серии, по схеме Т, с  $d=30$  мм, с углом контакта  $\alpha=12^\circ$

*Подшипник 436206 ГОСТ 832—78*

То же, со скосом на внутреннем кольце и  $\alpha=15^\circ$ .

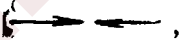
*Подшипник 436206К ГОСТ 832—78*

4. Допуск ширины  $B$  для сдвоенных подшипников не должен превышать тройного допуска ширины одного однорядного радиально-упорного шарикового подшипника.

5. Сдвоенные подшипники собираются изготовителем из однорядных радиально-упорных шариковых подшипников одного ти-

поразмера и класса точности и должны поставляться и применяться комплектно.


6. Предварительный натяг (величина нагрузки в ньютонах или кгс) сдвоенных подшипников устанавливается по согласованию с потребителем. Величина предварительного натяга должна быть указана в паспорте подшипника.

7. На наружных и внутренних цилиндрических посадочных поверхностях колец сдвоенных подшипников в местах наибольшего радиального биения должны быть нанесены стрелки ,

одновременно указывающие, какими торцами должны соприкасаться наружные и внутренние кольца в рабочем состоянии.

8. Технические требования—по ГОСТ 520—71.

9. Технические требования к посадочным местам вала и корпуса для подшипников — по ГОСТ 3325—55.



Редактор *Е. З. Усоскина*  
Технический редактор *Н. П. Замолодчикова*  
Корректор *Т. А. Камнева*

Сдано в набор 19.07.78 Подп. в печ. 19.09.78 0,75 л. л. 0,67 уч.-изд. л. Тир. 16000 Цена 5 коп.

Ордена «Знак Почета» Издательство стандартов, Москва, Д-557, Новопресненский пер., 3  
Калужская типография стандартов, ул. Московская, 256. Зак. 2337